

| | 質問 | | 回答 |
|------|--|------|---|
| Q.1 | p.17の緑色の点線については、何を示しているのか。 | A.1 | 歩行者動線(ネットワーク)を想定しています。歩行者専用道路というわけではありません。 |
| Q.2 | 駅周辺の道路は加古川市や明石市に繋がっているが、施行地区の範囲は播磨町内だけを想定しているのか。 | A.2 | 加古川市や明石市とは常に情報共有を行っています。特に土山交差点付近であれば加古川市、駅周辺部であれば明石市道も含んでおりますので、より良いまちづくりの為に、今後も連携を図っていきたくと考えています。 |
| Q.3 | 3月14日の事業報告会では、施行地区案や概略設計図案についてとあるが、今の段階で住民の意見や要望を反映していただけるのか。 | A.3 | 意見をお伺いすることはもちろん可能ですが、基本的には地域課題解決のための事業なので、個人の意向によって事業そのものの方向性を変更するのは難しいと考えます。 |
| Q.4 | p.20について、歩道整備されるのは町道土山駅前線だけなのか。 | A.4 | 現在歩道整備を想定しているのは、町道土山駅前線と北側にある県道別府平岡線です。その他の道路については、路肩の幅を広くして歩行者の方に安全に利用していただくように考えています。 |
| Q.5 | 播磨町の管轄外かもしれないが、国道2号線沿いの歩道整備についてはなにか情報はあるか。 | A.5 | 特に具体的な予定は聞いていません。 |
| Q.6 | p.22の赤枠部分は立ち退きや移転が確定しているエリアを示しているのか。 | A.6 | 移転の対象となる可能性が高いエリアです。ただ、土地の一部を提供していただくのか、それとも土地・建物全体が移転対象となるのかは今後の検討によって決まっていきます。 |
| Q.7 | 再整備エリアに関して、新しい道路も作ったりするのか。 | A.7 | これからのまちづくりを検討するうえで、既存の道路はなるべく活かす方向で、より良い道路の位置を検討しています。 |
| Q.8 | p.6の施行地区の考え方をp.22に当てはめると赤い太枠が施行地区ということで良いのか。 | A.8 | その通りです。 |
| Q.9 | p.26の赤枠内で再配置が行われると考えて良いのか。 | A.9 | その通りです。 |
| Q.10 | 町道土山駅前線について、実際どれくらいの拡幅を想定しているか。 | A.10 | 現段階では16m程度を想定しており、交通量も加味すると両側に3.5mの歩道は必要であると考えています。また、昨今自転車が歩道内を走行しないような整備も検討しておりますが、詳しくは3月14日の事業報告会にてご説明させていただきます。 |
| Q.11 | p.26の施行地区案について、駅の線路沿いを西へ車で抜ける道があると思うが、これからは抜けることができなくなるということか。 | A.11 | この道の安全に関する問題点は自動車と歩行者の利用が混在してしまっている点と、合流先が踏切のすぐ近くである点と考えています。そのため現段階では自動車は通り抜けできず、歩行者が利用していただく道を想定しています。 |