

令和6年 月 日

播磨町地域公共交通会議 御中

神姫バス株式会社

加古川駅・東加古川駅～土山駅南口線について

加古川市と播磨町を結ぶ下記路線につきまして、運行形態の見直しを検討しております。

記

1. 名称、住所及び代表者の氏名  
神姫バス株式会社

2. 再編により休止区間が生じる路線

路線名				再編の影響が生じる区間
系統	起点	経由地	終点	
1	加古川駅	野添北公園前	土山駅南口	兵庫県加古川市平岡町高畑265-6地先から 兵庫県加古郡播磨町北野添2丁目7-5地先（北野添1交差点）
2	東加古川	野添北公園前	土山駅南口	
3	加古川駅	東加古川駅	土山駅南口	

3. 再編予定日  
令和6年10月1日

4. 休止を必要とする理由  
乗車人員が少なく、路線維持が困難であるため。

5. 添付書類

- ① 運行事業者の現況
  - ・ 輸送量（過去3年間の実績）
  - ・ 経営状況（過去3年間の損益状況、原価の概要等）
- ② 対象路線の現況
  - ・ 輸送量（過去3年間の乗車密度、輸送人員）
  - ・ 収支状況（過去3年間の収支実績）
  - ・ 運行状況（運行回数、運行時刻の概要等）
- ③ 路線再編の検討に至った経緯

添付資料

① 運行事業者の現況

(1) 輸送量

(単位:千人)

	令和3年度	令和4年度	令和5年度
輸送人員	37,854	40,282	42,285

(2) 経営の状況

(単位:千円)

経常収益	7,855,062	8,538,706	9,276,469
経常費用	10,235,874	10,379,262	10,708,300
経常収支	▲ 2,380,812	▲ 1,840,556	▲ 1,431,831
収支率	76.7%	82.3%	86.6%

② 対象路線の現況

(1) 輸送量

①乗車密度

(単位:人)

加古川駅～野添北公園前～土山駅南口	1.4	1.6	1.7
東加古川～野添北公園前～土山駅南口	0.9	1.3	0.7
加古川駅～東加古川駅～土山駅南口	1.6	1.7	2.1

②輸送人員

(単位:人)

加古川駅～野添北公園前～土山駅南口	7,774	9,227	9,507
東加古川～野添北公園前～土山駅南口	644	843	428
加古川駅～東加古川駅～土山駅南口	10,990	12,262	14,705

(2) 収支状況

(上段:収益、中段:費用、下段:収支、単位:千円)

加古川駅～野添北公園前～土山駅南口	収益	1,703	1,949	2,082
	費用	7,759	7,808	8,126
	収支	▲ 6,056	▲ 5,859	▲ 6,044
東加古川～野添北公園前～土山駅南口	収益	94	127	79
	費用	440	444	462
	収支	▲ 346	▲ 317	▲ 383
加古川駅～東加古川駅～土山駅南口	収益	2,748	3,009	3,535
	費用	10,930	11,010	11,403
	収支	▲ 8,182	▲ 8,001	▲ 7,868

(3) 運行状況 ※令和5年10月1日現在

	キロ程 往路・復路	運行回数	往路 初発・終発	復路 初発・終発	所要時分 往路・復路
加古川駅～野添北公園前～土山駅南口	8.2km・8.0km	平日3.0回 土日祝3.0回	6:45・19:30	7:50・20:51	25分・28分
東加古川～野添北公園前～土山駅南口	4.2km	平日のみ 0.5回	6:32	なし	10分
加古川駅～東加古川駅～土山駅南口	8.8km・8.6km	平日4.0回 土日祝4.0回	9:15・16:15	10:00・16:10	33分・32分

③ 路線再編の検討に至った経緯

当該路線は、加古川市と播磨町を結んでおり、主に通勤、通院、買い物の移動手段としてご利用いただいております。

しかしながら、利用者の減少が続いており、並行路線の再編による運行の効率化や利用促進等により路線維持に努めてまいりましたが、慢性的な赤字が続いております。

利用状況をふまえ大型バスによる運行を小型化の方が効率的であるため、この度やむなく一部区間を休止する結論に至りました。

尚、休止予定の区間につきましては、従前より利用が僅少であり、利用状況に見合った規模の輸送モードへの転換を含め、当協議会にて路線の在り方を検討・整理していきたいと思っております。