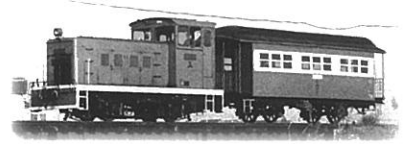


# 多木のガッタンと兵庫のローカル線

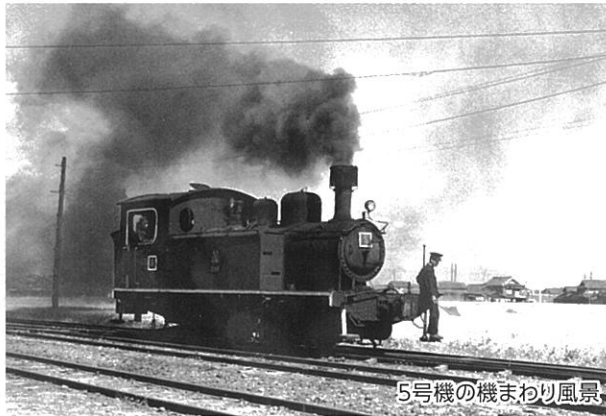
## —懐かしの別府鉄道—



播磨町郷土資料館とJR土山駅を結ぶ「であいのみち」は、1984年に廃止された別府鉄道の線路跡地です。別府鉄道は、加古川市別府町にある多木製肥所(現多木化学)が製品を全国へ輸送するために敷設された鉄道で、野口線と土山線の2路線がありました。「であいのみち」は土山線の跡地で、大中遺跡周辺はやや高くなっていたことから機関車が喘ぎガタンガッタンと音がしたことから、地元では「多木のガッタン」と呼び親しまれていました。1923(大正12)年に開通し1984(昭和59)年に廃線となるまで62年間活躍しました。廃線から30年が過ぎ、別府鉄道を懐かしみ、併せて播州鉄道などの兵庫のローカル線を集めました。

### I 鉄道の成立と変遷

近代文明開化の1つとして鉄道敷設があげられます。1870(明治3)年に着工され、兵庫県では1874(明治7)年に大阪―神戸間が開通し、1888(明治21)年に姫路まで延び土山駅も設けられました。



### II 別府鉄道のあゆみ

1915(大正4)年別府軽便鉄道(株)が創立し、鉄道計画が進められました。野口線が1921(大正10)年に開通し、1984(昭和59)年廃線まで走り続け地元で愛されていました。

### III 別府鉄道の車両

蒸気機関車・ディーゼル機関車・気動車・客車・貨車が30輦以上在籍していました。そのうち2輦が資料館に1輦が近隣に2輦が県外に保存されています。



### IV 兵庫のローカル線

兵庫県には別府鉄道以外に播州鉄道・播電鉄道・赤穂鉄道・出石鉄道・淡路鉄道などが敷設されていました。

### 関連事業

#### 🚂 紙芝居「きかんしゃベッシー」上演

ひょうご考古倶楽部

10月11日・25日・11月15日・29日(日)  
午後2時から 資料館別府鉄道客車(ハフ5)にて  
終了後展示解説を行います。

#### 🚂 元車掌さん溝淵さんの別府鉄道の話

10月4日(日)・11月21日(土)午後1時30分から  
溝淵弘作さんから懐かしい別府鉄道の話をうかがいます。

#### 🚂 ペーパークラフト 作成

10月10日・24日・11月14日・28日(土)  
午後1時～3時 各25人 要申込  
資料館に保存されているDC302とハフ5の  
45分の1のペーパークラフトを作ります。

#### 🚂 別府鉄道廃線ウォーク

11月11日(水) 山陽電車主催  
午前10時今福厄除八幡宮集合

参加無料

