

平成27年 9月末現在【ミニ統計】

交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
1,524件 (-66件)	1,787人 (-67人)	8人 (+4人)	7,090件 (-41件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 21,001 (-1,059)	傷者 26,020 (-1,123)	死者 124 (+9)	死者全国ワースト 4位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	1,237 (-95)	1,458 (-81)	3 (-1)
稲美町	151 (+23)	178 (+22)	4 (+4)
播磨町	136 (+6)	151 (-8)	1 (+1)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約72%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会頭で約64%を占めている。
- 国道2号、明姫幹線、県道八幡別府線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	118	119	3
自転車	403	408	2
原付	199	206	1
自動二輪	96	99	0
子ども	92	96	0
高校生	91	97	1
高齢者	428	489	4

区分	件数	傷者	死者
国道	2	152	0
バイパス側道	35	35	0
明姫幹線	142	142	0
八幡別府	84	84	0
加古川小野	47	47	0
高砂北条	27	27	0
神戸加古川姫路	34	34	0
明石高砂	29	29	0
高砂加古川加西	12	12	0
その他	202	202	4
市・町道	666	666	4
私道・その他	94	94	0

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	187	507	259
死者	2	2	0

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	23	1.5%	24	0
2~4	13	0.9%	17	1
4~6	21	1.4%	24	1
6~8	169	11.1%	181	0
8~10	203	13.3%	239	1
10~12	188	12.3%	219	0
12~14	165	10.8%	202	1
14~16	157	10.3%	196	1
16~18	263	17.3%	313	1
18~20	197	12.9%	224	1
20~22	77	5.1%	95	0
22~24	48	3.1%	53	1
合計	1,524	—	1,787	8

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	53	3.5%
通行区分	19	1.2%
横断等禁止	78	5.1%
速度超過	8	0.5%
右左折方法	87	5.7%
優先通行妨害等	109	7.2%
歩行者妨害等	50	3.3%
徐行	71	4.7%
一時不停止	219	14.4%
安全運転義務	605	39.7%
その他	221	14.5%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.3%
車の直前直後横断	1	
飛び出し	2	
その他	1	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	924	559	41

10 類型別

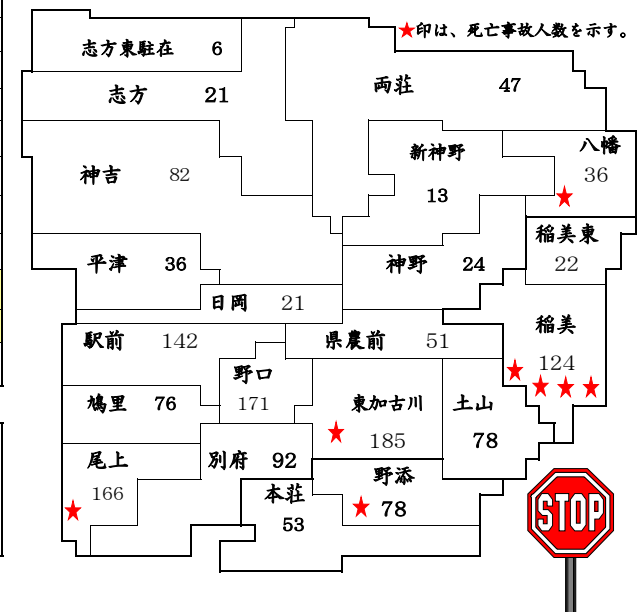
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	61	4.0%	62	1
	その他	57	3.7%	57	2
自転車対車両	出会頭	263	17.3%	267	1
	その他	130	8.5%	131	1
車両相互	追突	391	25.7%	524	0
	出会頭	326	21.4%	401	0
	その他	270	17.7%	321	0
車両単独	26	1.7%	24	3	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	1,524	—	1,787	8	

※ 人対自転車 8件、自転車対自転車 9件（上記類型別内数）

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,059	393	31	41

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成27年交通安全スローガン
- ◆ 早めから つけるライトで 消える事故 (運転者)
 - ◆ 外出は 明るい笑顔と 反射材 (歩行者・自転車利用者)
 - ◆ ルールむし しん号むしは わるいむし (子ども)