

平成27年 3月末現在【ミニ統計】



# 交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

## 1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
530件 (+41件)	611人 (+44人)	5人 (+3人)	2,246件 (-139件)

## 2 兵庫県下の交通事故

人身事故 7,020 (-233)	傷者 8,655 (-185)	死者 45 (+9)	死者全国ワースト 4位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	423 (+22)	493 (+34)	1 (-1)
稲美町	64 (+21)	67 (+16)	4 (+4)
播磨町	43 (-2)	51 (-6)	0 (±0)

## 3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約75%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会頭で約63%を占めている。
- 国道2号、明姫幹線、県道八幡別府線が多発している。

## 4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	50	50	2
自転車	126	129	2
原付	80	84	0
自動二輪	38	39	0
子ども	22	25	0
高校生	26	32	0
高齢者	160	176	4

区分	件数	死者
国道	2	0
バイパス側道	12	0
明姫幹線	36	0
八幡別府	25	0
加古川小野	13	0
高砂北条	7	0
神戸加古川姫路	15	0
明石高砂	10	0
高砂加古川加西	4	0
その他	90	3
市・町道	235	2
私道・その他	28	0

子どもは15歳以下  
高齢者は65歳以上

## 6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	64	179	98
死者	1	1	0

若年は16歳以上24歳まで

## 7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	5	0.9%	5	0
2~4	4	0.8%	5	0
4~6	7	1.3%	7	0
6~8	50	9.4%	54	0
8~10	67	12.6%	75	1
10~12	67	12.6%	79	0
12~14	62	11.7%	72	1
14~16	58	10.9%	71	1
16~18	94	17.7%	106	1
18~20	68	12.8%	79	0
20~22	26	4.9%	35	0
22~24	22	4.2%	23	1
合計	530	—	611	5

## 8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	16	3.0%
通行区分	5	0.9%
横断等禁止	30	5.7%
速度超過	1	0.2%
右左折方法	34	6.4%
優先通行妨害等	47	8.9%
歩行者妨害等	15	2.8%
徐行	24	4.5%
一時不停止	83	15.7%
安全運転義務	201	37.9%
その他	74	14.0%

## ◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.0%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	0	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

## 9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	321	192	17

## 10 類型別

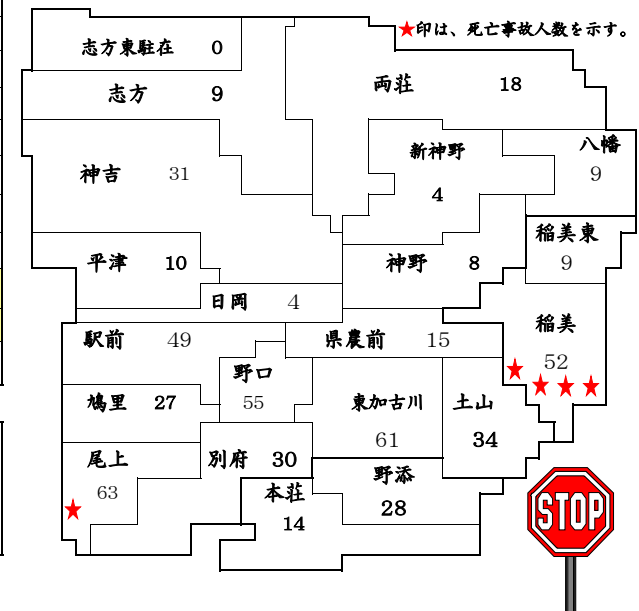
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	22	4.2%	22	1
	その他	28	5.3%	28	1
自転車対車両	出会頭	79	14.9%	81	1
	その他	43	8.1%	44	1
車両相互	追突	130	24.5%	172	0
	出会頭	124	23.4%	149	0
	その他	93	17.5%	104	0
車両単独	11	2.1%	11	1	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	530	—	611	5	

※ 人対自転車 3件、自転車対自転車 3件（上記類型別内数）

## 11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	387	118	8	17

## 12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成27年交通安全スローガン
- ◆ 早めから つけるライトで 消える事故 (運転者)
  - ◆ 外出は 明るい笑顔と 反射材 (歩行者・自転車利用者)
  - ◆ ルールむし しん号むしは わるいむし (子ども)