

平成27年 11月末現在【ミニ統計】

交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
1,903件 (-80件)	2,228人 (-91人)	8人 (+2人)	8,674件 (+40件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 25,937 (-1,326)	傷者 32,055 (-1,425)	死者 149 (-14)	死者全国ワースト 7位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	1,552 (-96)	1,826 (-95)	3 (-3)
稲美町	178 (+1)	209 (±0)	4 (+4)
播磨町	173 (+15)	193 (+4)	1 (+1)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約72%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会頭で約64%を占めている。
- 国道2号、明姫幹線、県道八幡別府線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者	区分	件数	死者
歩行者	139	142	3	国道	2号	189
自転車	521	527	2		バイパス側道	54
原付	248	256	1		明姫幹線	178
自動二輪	122	125	0		八幡別府	104
子ども	112	117	0	県道	加古川小野	57
高校生	125	132	1		高砂北条	36
高齢者	541	619	4		神戸加古川姫路	39
					明石高砂	39
					高砂加古川加西	16
					その他	265
				市・町道	819	4
				私道・その他	107	0

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	232	631	330
死者	2	2	0

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	24	1.3%	25	0
2~4	16	0.8%	20	1
4~6	24	1.3%	28	1
6~8	230	12.1%	248	0
8~10	251	13.2%	295	1
10~12	240	12.6%	286	0
12~14	200	10.5%	242	1
14~16	184	9.7%	229	1
16~18	336	17.7%	393	1
18~20	241	12.7%	276	1
20~22	101	5.3%	122	0
22~24	56	2.9%	64	1
合計	1,903	—	2,228	8

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	69	3.6%
通行区分	24	1.3%
横断等禁止	93	4.9%
速度超過	8	0.4%
右左折方法	113	5.9%
優先通行妨害等	141	7.4%
歩行者妨害等	59	3.1%
徐行	87	4.6%
一時不停止	273	14.3%
安全運転義務	738	38.8%
その他	293	15.4%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.3%
車の直前直後横断	1	
飛び出し	3	
その他	1	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	1,162	694	47

10 類型別

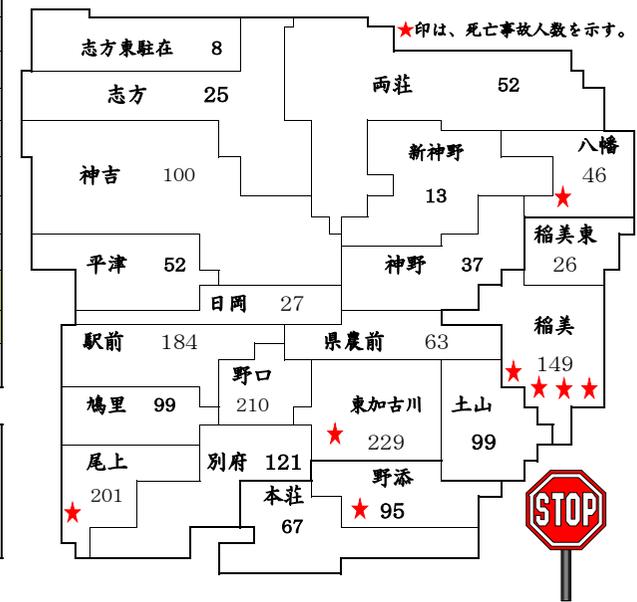
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	74	3.9%	77	1
	その他	65	3.4%	65	2
自転車対車両	出会頭	333	17.5%	338	1
	その他	177	9.3%	178	1
車両相互	追突	486	25.5%	647	0
	出会頭	404	21.2%	499	0
	その他	337	17.7%	398	0
車両単独	27	1.4%	26	3	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	1,903	—	2,228	8	

※ 人対自転車 9件、自転車対自転車 9件（上記類型別内数）

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,337	480	39	47

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成27年交通安全スローガン
- ◆ 早めから つけるライトで 消える事故 (運転者)
 - ◆ 外出は 明るい笑顔と 反射材 (歩行者・自転車利用者)
 - ◆ ルールむし しん号むしは わるいむし (子ども)