

平成26年4月末現在【ミニ統計】



交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
655件 (-151件)	765人 (-214人)	3人 (±0人)	3,135件 (+62件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 9,710 (-684)	傷者 11,873 (-948)	死者 46 (-12)	死者全国ワースト 5位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	544 (-100)	624 (-163)	3 (+1)
稲美町	56 (-35)	71 (-32)	0 (-1)
播磨町	55 (-16)	70 (-19)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約73%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約63%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	56	57	1
自転車	175	179	1
原付	84	88	0
自動二輪	35	41	0
子ども	28	30	0
高校生	37	40	0
高齢者	194	217	2

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

区分	件数	死者
国道	2	0
バイパス側道	22	0
明姫幹線	71	0
八幡別府	35	0
加古川小野	26	0
高砂北条	21	1
神戸加古川姫路	12	0
明石高砂	14	0
高砂加古川加西	6	0
その他	82	0
市・町道	289	2
私道・その他	29	0

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	84	197	110
死者	0	0	1

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	9	1.4%	11	0
2~4	11	1.7%	14	2
4~6	4	0.6%	5	0
6~8	83	12.7%	89	0
8~10	85	13.0%	100	0
10~12	65	9.9%	71	0
12~14	69	10.5%	98	1
14~16	74	11.3%	86	0
16~18	90	13.7%	99	0
18~20	99	15.1%	112	0
20~22	45	6.9%	52	0
22~24	21	3.2%	28	0
合計	655	—	765	3

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	21	3.2%
通行区分	16	2.4%
横断等禁止	36	5.5%
速度超過	9	1.4%
右左折方法	37	5.6%
優先通行妨害等	49	7.5%
歩行者妨害等	29	4.4%
徐行	11	1.7%
一時不停止	95	14.5%
安全運転義務	215	32.8%
その他	132	20.2%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	2	0.8%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	1	
その他	2	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	404	221	30

10 類型別

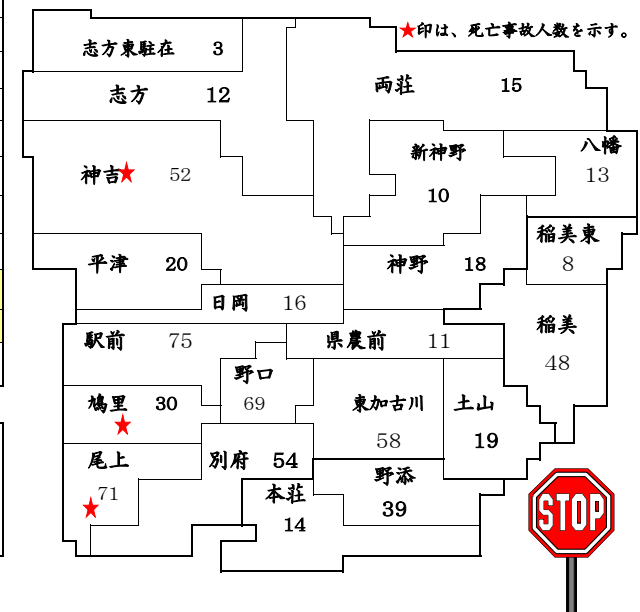
区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	34	5.2%	35	1
	その他	22	3.4%	22	0
自転車対車両	出会い頭	104	15.9%	107	0
	その他	62	9.5%	64	0
車両相互	追突	174	26.6%	212	0
	出会い頭	136	20.8%	177	0
	その他	106	16.2%	130	0
車両単独	17	2.6%	18	2	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	655	—	765	3	

※ 人対自転車 4件、自転車対自転車 3件（上記類型別内数）

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	437	178	10	30

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



★ 平成26年交通安全スローガン

- ◆ 発進は チャイルドシートの笑顔見て (運転者)
- ◆ いい老後 元気生きがい 交通安全 (歩行者・自転車利用者)
- ◆ にっぽんを じまんしようよ 事故ゼロで (子ども)