

平成24年8月末現在【ミニ統計】

交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
1,538件 (-117件)	1,838人 (-183人)	7人 (+3人)	6,409件 (+51件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 22,060 (-1,426)	傷者 27,465 (-1,205)	死者 110 (-17)	死者全国ワースト 5位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	1,229 (-150)	1,482 (-221)	7 (+4)
稲美町	156 (+3)	181 (+5)	0 (-1)
播磨町	153 (+30)	175 (+33)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝の通勤通学時間及び夕方の帰宅時間をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約68%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約63%を占めている。
- 明姫幹線、国道2号、県道八幡別府線及びバイパス側道で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	117	113	4
自転車	435	444	0
原付	217	227	0
自動二輪	89	97	0
子ども	88	91	0
高校生	89	96	0
高齢者	386	438	5

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

区分	件数	死者	
国道	2号	117	0
バイパス側道	57	0	
明姫幹線	141	2	
八幡別府	79	0	
加古川小野	49	1	
高砂北条	32	1	
神戸加古川姫路	27	0	
明石高砂	33	0	
高砂加古川加西	15	1	
その他	213	0	
市・町道	707	2	
私道・その他	57	0	

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	223	481	206
死者	1	1	1

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	25	1.6%	37	1
2~4	18	1.2%	23	1
4~6	11	0.7%	13	0
6~8	186	12.1%	219	0
8~10	225	14.6%	249	2
10~12	192	12.5%	226	0
12~14	133	8.6%	166	0
14~16	179	11.6%	224	1
16~18	258	16.8%	300	1
18~20	190	12.4%	227	1
20~22	78	5.1%	98	0
22~24	43	2.8%	56	0
合計	1,538	—	1,838	7

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	49	3.2%
通行区分	34	2.2%
横断等禁止	82	5.3%
速度超過	19	1.2%
右左折方法	104	6.8%
優先通行妨害等	121	7.9%
歩行者妨害等	55	3.6%
徐行	50	3.3%
一時不停止	209	13.6%
安全運転義務	521	33.9%
その他	289	18.8%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.3%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	5	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	946	540	52

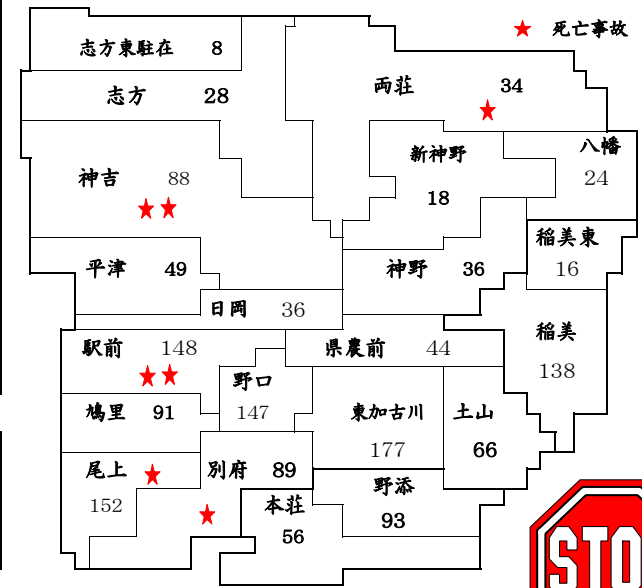
10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	68	4.4%	66	2
	その他	49	3.2%	47	2
自転車対車両	出会い頭	280	18.2%	287	0
	その他	139	9.0%	141	0
車両相互	追突	382	24.8%	515	1
	出会い頭	310	20.2%	422	0
	その他	246	16.0%	292	1
車両単独	64	4.2%	68	1	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	1,538	—	1,838	7	

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	1,044	409	33	52

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



- ★ 平成24年交通安全スローガン
- ◆ 車にも 乗せようマナーと 思いやり (運転者)
 - ◆ 自転車も 安全速度と 気配りを (歩行者、自転車利用者)
 - ◆ いそいそでも かならず かくにん みぎひだり (子ども)

