

平成24年5月末現在【ミニ統計】



交通事故のあらまし

加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
913件 (-97件)	1,099人 (-120人)	6人 (+6人)	3,833件 (+42件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 13,266 (-1,015)	区分	件数	傷者	死者
傷者 16,542 (-858)	加古川市	735 (-122)	889 (-159)	6 (+6)
死者 64 (-5)	稲美町	95 (+8)	111 (+16)	0 (±0)
死者全国ワースト 6位	播磨町	83 (+17)	99 (+23)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝、夕の通勤通学時間帯をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約68%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約64%を占めている。
- 国道2号、明姫幹線、県道八幡別府線及び加古川小野線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者	区分	件数	死者
歩行者	82	79	3	国道	2号	0
自転車	253	259	0		バイパス側道	0
原付	124	129	0		明姫幹線	2
自動二輪	51	56	0	県道	八幡別府	0
子ども	53	55	0		加古川小野	1
高校生	53	57	0		高砂北条	1
高齢者	231	266	4		神戸加古川姫路	0
					明石高砂	0
					高砂加古川加西	0
					その他	0
				市・町道	429	2
				私道・その他	36	0

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	135	290	117
死者	1	0	1

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死
0~2	10	1.1%	10	1
2~4	10	1.1%	11	1
4~6	6	0.7%	8	0
6~8	120	13.1%	143	0
8~10	121	13.3%	133	1
10~12	113	12.4%	132	0
12~14	79	8.7%	98	0
14~16	106	11.6%	141	1
16~18	150	16.4%	175	1
18~20	118	12.9%	145	1
20~22	52	5.7%	68	0
22~24	28	3.1%	35	0
合計	913	—	1,099	6

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	29	3.2%
通行区分	19	2.1%
横断等禁止	49	5.4%
速度超過	13	1.4%
右左折方法	54	5.9%
優先通行妨害等	73	8.0%
歩行者妨害等	42	4.6%
徐行	30	3.3%
一時不停止	120	13.1%
安全運転義務	314	34.4%
その他	166	18.2%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.4%
車の直前直後横断	0	
飛び出し	4	
その他	0	

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	559	324	30

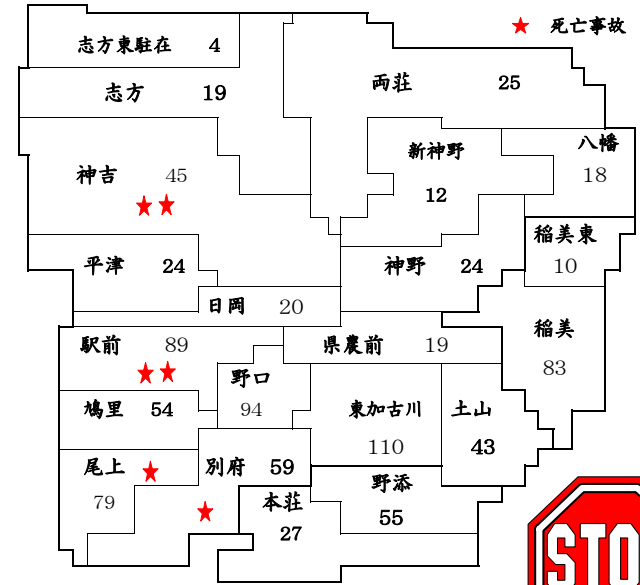
10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	49	5.4%	48	1
	その他	33	3.6%	31	2
自転車対車両	出会い頭	159	17.4%	164	0
	その他	86	9.4%	87	0
車両相互	追突	242	26.5%	333	1
	出会い頭	179	19.6%	244	0
	その他	128	14.0%	155	1
車両単独	37	4.1%	37	1	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	913	—	1,099	6	

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	630	235	18	30

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



★ 平成24年交通安全スローガン

- ◆ 車にも 乗せようマナーと 思いやり (運転者)
- ◆ 自転車も 安全速度と 気配りを (歩行者、自転車利用者)
- ◆ いそいそでも かならず かくにん みぎひだり (子ども)

