

平成24年1月末現在【ミニ統計】

交通事故のあらまし



加古川警察署管内（加古川市・稲美町・播磨町）

1 件数

人身事故	傷者	死者	物損事故
169件 (-34件)	206人 (-41人)	2人 (+2人)	742件 (-32件)

2 兵庫県下の交通事故

人身事故 2,439 (-359)	傷者 3,062 (-379)	死者 13 (-2)	死者全国ワースト 7位
区分	件数	傷者	死者
加古川市	133 (-46)	168 (-53)	2 (+2)
稲美町	23 (+9)	24 (+8)	0 (±0)
播磨町	13 (+3)	14 (+4)	0 (±0)

3 人身事故等の特徴

- 朝、夕の通勤通学時間帯をピークに昼間帯に多く、夜間帯の約3倍発生している。
- 自転車、高齢者の事故が多発している。
- 交差点及びその付近で約69%の事故が発生している。
- 事故類型では、追突、出会い頭で約62%を占めている。
- 国道2号、明姫幹線、県道八幡別府線及び加古川小野線で多発している。

4 交通弱者（1当又は2当）の事故 5 路線別

区分	件数	傷者	死者
歩行者	17	17	0
自転車	43	45	0
原付	26	28	0
自動二輪	9	9	0
子ども	8	8	0
高校生	9	9	0
高齢者	39	46	1

子どもは15歳以下
高齢者は65歳以上

区分	件数	死者
国道	2	0
バイパス側道	4	0
明姫幹線	15	1
八幡別府	9	0
加古川小野	5	0
高砂北条	2	0
神戸加古川姫路	3	0
明石高砂	2	0
高砂加古川加西	2	0
その他	28	0
市・町道	79	1
私道・その他	9	0

6 第一当事者（ドライバー）

区分	若年	女性	高齢
件数	25	50	20
死者	1	0	1

若年は16歳以上24歳まで

7 時間別

区分	件数	構成比	傷者	死者
0~2	2	1.2%	3	0
2~4	5	3.0%	5	1
4~6	2	1.2%	2	0
6~8	24	14.2%	26	0
8~10	21	12.4%	22	1
10~12	16	9.5%	22	0
12~14	8	4.7%	9	0
14~16	18	10.7%	29	0
16~18	31	18.3%	34	0
18~20	24	14.2%	31	0
20~22	12	7.1%	14	0
22~24	6	3.6%	9	0
合計	169	—	206	2

8 違反別（車両）

区分	件数	構成比
信号無視	5	3.0%
通行区分	2	1.2%
横断等禁止	6	3.6%
速度超過	5	3.0%
右左折方法	10	5.9%
優先通行妨害等	9	5.3%
歩行者妨害等	10	5.9%
徐行	8	4.7%
一時不停止	24	14.2%
安全運転義務	63	37.3%
その他	27	16.0%

◆違反別（歩行者）

区分	件数	構成比
信号無視	0	0.0%
車の直前直後横断	0	0.0%
飛び出し	0	0.0%
その他	0	0.0%

注 安全運転義務は前方不注視、安全不確認等

9 性別（第一当事者）

区分	男	女	不明
件数	108	54	7

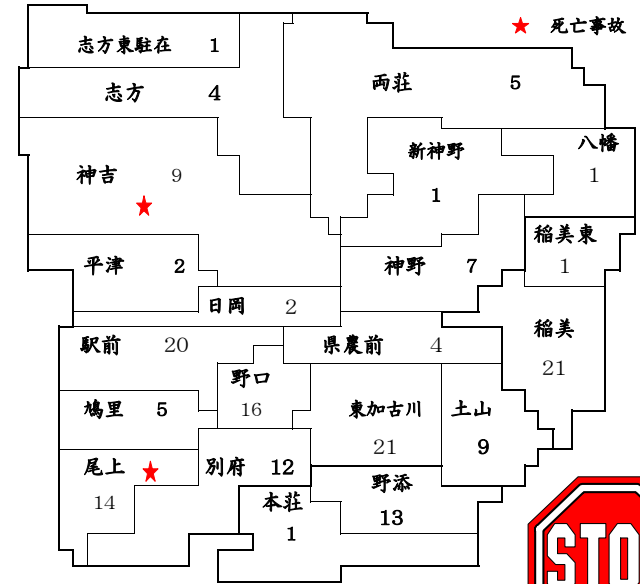
10 類型別

区分	件数	構成比	傷者	死者	
人対車両	横断中	13	7.7%	13	0
	その他	4	2.4%	4	0
自転車対車両	出会い頭	27	16.0%	29	0
	その他	15	8.9%	15	0
車両相互	追突	47	27.8%	69	1
	出会い頭	30	17.8%	39	0
	その他	21	12.4%	25	0
車両単独	12	7.1%	12	1	
列車	0	0.0%	0	0	
合計	169	—	206	2	

11 居住別（第一当事者）

区分	管内	管外	県外	不明
件数	123	35	4	7

12 交番・駐在所別（人身事故件数）



★ 平成24年交通安全スローガン

- ◆ 車にも 乗せようマナーと 思いやり (運転者)
- ◆ 自転車も 安全速度と 気配りを (歩行者、自転車利用者)
- ◆ いそいそでも かならず かくにん みぎひだり (子ども)

