

## 「播磨町自転車ネットワーク計画」正誤表

兵庫県播磨町

下記のとおり、記載内容に誤りが見つかりましたので、お詫びして訂正いたします。

正誤箇所	誤	正																																																						
P. 52 「5.3 計画目標の設定」	<p><b>5.3 計画目標の設定</b></p> <p>自転車利用環境向上に向けた評価・見直しを行うための指標となる計画目標について、方向性ごとに以下のとおり設定します。</p> <p style="text-align: center;">&lt; 計画目標の設定 &gt;</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">方向性①:安全・安心な自転車通行空間の形成</th> </tr> <tr> <th>指標名</th> <th>現状値</th> <th>目標値</th> </tr> <tr> <td>自転車ネットワーク路線の整備延長</td> <td>0km (2025年度)</td> <td>約4.7km (2035年度)</td> </tr> </table> <p>※1) 国道250号の暫定整備区間を除く ※2) 播磨町内における自転車通行空間（自転車道、自転車専用通行帯「自転車レーン」、車道混在）の整備延長を計上 ※3) 目標値は、「自転車ネットワーク路線の当面の整備区間」の全延長</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">方向性②:放置自転車防止対策の推進による美しいまちづくり</th> </tr> <tr> <th>指標名</th> <th>現状値</th> <th>目標値</th> </tr> <tr> <td>放置自転車撤去台数</td> <td>141台/年 (2024年度)</td> <td>50台/年 (2035年度)</td> </tr> </table> <p>※1) 放置自転車禁止区域内を対象 ※2) JR土山駅及び山陽電鉄播磨町駅周辺の放置自転車撤去台数を計上 ※3) 目標値は、2025年度（令和7年度）決算審査資料に示す数値</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">方向性③:自転車・歩行者・自動車の共存による安全意識の醸成</th> </tr> <tr> <th>指標名</th> <th>現状値</th> <th>目標値</th> </tr> <tr> <td>自転車関連事故件数</td> <td>94件/年 (2024年)</td> <td>47件/年 (2035年)</td> </tr> </table> <p>※1) 兵庫県オープンデータの自転車関連事故件数を計上 ※2) 現状値は、2024年（令和6年）1月～12月までの自転車関連の事故件数 ※3) 目標値は、現状値を半減させた数値</p> <p><b>5.4 社会情勢の変化に応じた計画の見直し</b></p> <p>本計画の施策・事業は、基本的には計画書に示す内容にて展開していきますが、今後の国・県の動向（国の「第3次自転車活用推進計画」等の策定など）や、中学生の通学手段として自転車の活用が検討されているなど、社会潮流や地域情勢の変化に対応し、必要に応じて計画の見直しが生じることも考えられます。</p> <p>このため、本計画はこれらの社会情勢の変化や調整状況に応じて、事業効果や効率性を確認しつつ、計画の適宜見直しを行います。</p>	方向性①:安全・安心な自転車通行空間の形成			指標名	現状値	目標値	自転車ネットワーク路線の整備延長	0km (2025年度)	約4.7km (2035年度)	方向性②:放置自転車防止対策の推進による美しいまちづくり			指標名	現状値	目標値	放置自転車撤去台数	141台/年 (2024年度)	50台/年 (2035年度)	方向性③:自転車・歩行者・自動車の共存による安全意識の醸成			指標名	現状値	目標値	自転車関連事故件数	94件/年 (2024年)	47件/年 (2035年)	<p><b>5.3 計画目標の設定</b></p> <p>自転車利用環境向上に向けた評価・見直しを行うための指標となる計画目標について、方向性ごとに以下のとおり設定します。</p> <p style="text-align: center;">&lt; 計画目標の設定 &gt;</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">方向性①:安全・安心な自転車通行空間の形成</th> </tr> <tr> <th>指標名</th> <th>現状値</th> <th>目標値</th> </tr> <tr> <td>自転車ネットワーク路線の整備延長</td> <td>0km (2025年度)</td> <td>約4.7km (2035年度)</td> </tr> </table> <p>※1) 国道250号の暫定整備区間を除く ※2) 播磨町内における自転車通行空間（自転車道、自転車専用通行帯「自転車レーン」、車道混在）の整備延長を計上 ※3) 目標値は、「自転車ネットワーク路線の当面の整備区間」の全延長</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">方向性②:放置自転車防止対策の推進による美しいまちづくり</th> </tr> <tr> <th>指標名</th> <th>現状値</th> <th>目標値</th> </tr> <tr> <td>放置自転車撤去台数</td> <td>141台/年 (2024年度)</td> <td>50台/年 (2035年度)</td> </tr> </table> <p>※1) 放置自転車禁止区域内を対象 ※2) JR土山駅及び山陽電鉄播磨町駅周辺の放置自転車撤去台数を計上 ※3) 目標値は、2025年度（令和7年度）決算審査資料に示す数値</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">方向性③:自転車・歩行者・自動車の共存による安全意識の醸成</th> </tr> <tr> <th>指標名</th> <th>現状値</th> <th>目標値</th> </tr> <tr> <td>自転車関連事故件数</td> <td>29件/年 (2020～2024年)</td> <td>14件/年 (2035年)</td> </tr> </table> <p>※1) 兵庫県オープンデータの自転車関連事故件数を計上 ※2) 現状値は、2020年（令和2年）～2024年（令和6年）の5年間における自転車関連事故件数の平均値（28.6件/年） ※3) 目標値は、現状値を半減させた数値</p> <p><b>5.4 社会情勢の変化に応じた計画の見直し</b></p> <p>本計画の施策・事業は、基本的には計画書に示す内容にて展開していきますが、今後の国・県の動向（国の「第3次自転車活用推進計画」等の策定など）や、中学生の通学手段として自転車の活用が検討されているなど、社会潮流や地域情勢の変化に対応し、必要に応じて計画の見直しが生じることも考えられます。</p> <p>このため、本計画はこれらの社会情勢の変化や調整状況に応じて、事業効果や効率性を確認しつつ、計画の適宜見直しを行います。</p>	方向性①:安全・安心な自転車通行空間の形成			指標名	現状値	目標値	自転車ネットワーク路線の整備延長	0km (2025年度)	約4.7km (2035年度)	方向性②:放置自転車防止対策の推進による美しいまちづくり			指標名	現状値	目標値	放置自転車撤去台数	141台/年 (2024年度)	50台/年 (2035年度)	方向性③:自転車・歩行者・自動車の共存による安全意識の醸成			指標名	現状値	目標値	自転車関連事故件数	29件/年 (2020～2024年)	14件/年 (2035年)
方向性①:安全・安心な自転車通行空間の形成																																																								
指標名	現状値	目標値																																																						
自転車ネットワーク路線の整備延長	0km (2025年度)	約4.7km (2035年度)																																																						
方向性②:放置自転車防止対策の推進による美しいまちづくり																																																								
指標名	現状値	目標値																																																						
放置自転車撤去台数	141台/年 (2024年度)	50台/年 (2035年度)																																																						
方向性③:自転車・歩行者・自動車の共存による安全意識の醸成																																																								
指標名	現状値	目標値																																																						
自転車関連事故件数	94件/年 (2024年)	47件/年 (2035年)																																																						
方向性①:安全・安心な自転車通行空間の形成																																																								
指標名	現状値	目標値																																																						
自転車ネットワーク路線の整備延長	0km (2025年度)	約4.7km (2035年度)																																																						
方向性②:放置自転車防止対策の推進による美しいまちづくり																																																								
指標名	現状値	目標値																																																						
放置自転車撤去台数	141台/年 (2024年度)	50台/年 (2035年度)																																																						
方向性③:自転車・歩行者・自動車の共存による安全意識の醸成																																																								
指標名	現状値	目標値																																																						
自転車関連事故件数	29件/年 (2020～2024年)	14件/年 (2035年)																																																						