

「播磨町自転車ネットワーク計画」正誤表

兵庫県播磨町

下記のとおり、記載内容に誤りが見つかりましたので、お詫びして訂正いたします。

正誤箇所	誤	正																																																						
P. 52 「5.3 計画目標の設定」	<p>5.3 計画目標の設定</p> <p>自転車利用環境向上に向けた評価・見直しを行うための指標となる計画目標について、方向性ごとに以下のとおり設定します。</p> <p>< 計画目標の設定 ></p> <table><tr><th colspan="3">方向性①:安全・安心な自転車通行空間の形成</th></tr><tr><th>指標名</th><th>現状値</th><th>目標値</th></tr><tr><td>自転車ネットワーク路線の整備延長</td><td>0km (2025 年度)</td><td>約 4.7km (2035 年度)</td></tr></table> <p>※1) 国道 250 号の暫定整備区間を除く ※2) 播磨町内における自転車通行空間（自転車道、自転車専用通行帯〔自転車レーン〕、車道混在）の整備延長を計上 ※3) 目標値は、「自転車ネットワーク路線の当面の整備区間」の全延長</p> <table><tr><th colspan="3">方向性②:放置自転車防止対策の推進による美しいまちづくり</th></tr><tr><th>指標名</th><th>現状値</th><th>目標値</th></tr><tr><td>放置自転車撤去台数</td><td>141 台/年 (2024 年度)</td><td>50 台/年 (2035 年度)</td></tr></table> <p>※1) 放置自転車禁止区域内を対象 ※2) JR 土山駅及び山陽電鉄播磨町駅周辺の放置自転車撤去台数を計上 ※3) 目標値は、2025 年度（令和 7 年度）決算審査資料に示す数値</p> <table><tr><th colspan="3">方向性③:自転車・歩行者・自動車の共存による安全意識の醸成</th></tr><tr><th>指標名</th><th>現状値</th><th>目標値</th></tr><tr><td>自転車関連事故件数</td><td>94 件/年 (2024 年)</td><td>47 件/年 (2035 年)</td></tr></table> <p>※1) 兵庫県オープンデータの自転車関連事故件数を計上 ※2) 現状値は、2024 年（令和 6 年）1 月～12 月までの自転車関連の事故件数 ※3) 目標値は、現状値を半減させた数値</p> <p>5.4 社会情勢の変化に応じた計画の見直し</p> <p>本計画の施策・事業は、基本的には計画書に示す内容にて展開していきますが、今後の国・県の動向（国の「第 3 次自転車活用推進計画」等の策定など）や、中学生の通学手段として自転車の活用が検討されているなど、社会潮流や地域情勢の変化に対応し、必要に応じて計画の見直しが生じることも考えられます。</p> <p>このため、本計画はこれらの社会情勢の変化や調整状況に応じて、事業効果や効率性を確認しつつ、計画の適宜見直しを行います。</p>	方向性①:安全・安心な自転車通行空間の形成			指標名	現状値	目標値	自転車ネットワーク路線の整備延長	0km (2025 年度)	約 4.7km (2035 年度)	方向性②:放置自転車防止対策の推進による美しいまちづくり			指標名	現状値	目標値	放置自転車撤去台数	141 台/年 (2024 年度)	50 台/年 (2035 年度)	方向性③:自転車・歩行者・自動車の共存による安全意識の醸成			指標名	現状値	目標値	自転車関連事故件数	94 件/年 (2024 年)	47 件/年 (2035 年)	<p>5.3 計画目標の設定</p> <p>自転車利用環境向上に向けた評価・見直しを行うための指標となる計画目標について、方向性ごとに以下のとおり設定します。</p> <p>< 計画目標の設定 ></p> <table><tr><th colspan="3">方向性①:安全・安心な自転車通行空間の形成</th></tr><tr><th>指標名</th><th>現状値</th><th>目標値</th></tr><tr><td>自転車ネットワーク路線の整備延長</td><td>0km (2025 年度)</td><td>約 4.7km (2035 年度)</td></tr></table> <p>※1) 国道 250 号の暫定整備区間を除く ※2) 播磨町内における自転車通行空間（自転車道、自転車専用通行帯〔自転車レーン〕、車道混在）の整備延長を計上 ※3) 目標値は、「自転車ネットワーク路線の当面の整備区間」の全延長</p> <table><tr><th colspan="3">方向性②:放置自転車防止対策の推進による美しいまちづくり</th></tr><tr><th>指標名</th><th>現状値</th><th>目標値</th></tr><tr><td>放置自転車撤去台数</td><td>141 台/年 (2024 年度)</td><td>50 台/年 (2035 年度)</td></tr></table> <p>※1) 放置自転車禁止区域内を対象 ※2) JR 土山駅及び山陽電鉄播磨町駅周辺の放置自転車撤去台数を計上 ※3) 目標値は、2025 年度（令和 7 年度）決算審査資料に示す数値</p> <table><tr><th colspan="3">方向性③:自転車・歩行者・自動車の共存による安全意識の醸成</th></tr><tr><th>指標名</th><th>現状値</th><th>目標値</th></tr><tr><td>自転車関連事故件数</td><td>29 件/年 (2020～2024 年)</td><td>14 件/年 (2035 年)</td></tr></table> <p>※1) 兵庫県オープンデータの自転車関連事故件数を計上 ※2) 現状値は、2020 年（令和 2 年）～2024 年（令和 6 年）の 5 年間における自転車関連事故件数の平均値（28.6 件/年） ※3) 目標値は、現状値を半減させた数値</p> <p>5.4 社会情勢の変化に応じた計画の見直し</p> <p>本計画の施策・事業は、基本的には計画書に示す内容にて展開していきますが、今後の国・県の動向（国の「第 3 次自転車活用推進計画」等の策定など）や、中学生の通学手段として自転車の活用が検討されているなど、社会潮流や地域情勢の変化に対応し、必要に応じて計画の見直しが生じることも考えられます。</p> <p>このため、本計画はこれらの社会情勢の変化や調整状況に応じて、事業効果や効率性を確認しつつ、計画の適宜見直しを行います。</p>	方向性①:安全・安心な自転車通行空間の形成			指標名	現状値	目標値	自転車ネットワーク路線の整備延長	0km (2025 年度)	約 4.7km (2035 年度)	方向性②:放置自転車防止対策の推進による美しいまちづくり			指標名	現状値	目標値	放置自転車撤去台数	141 台/年 (2024 年度)	50 台/年 (2035 年度)	方向性③:自転車・歩行者・自動車の共存による安全意識の醸成			指標名	現状値	目標値	自転車関連事故件数	29 件/年 (2020～2024 年)	14 件/年 (2035 年)
方向性①:安全・安心な自転車通行空間の形成																																																								
指標名	現状値	目標値																																																						
自転車ネットワーク路線の整備延長	0km (2025 年度)	約 4.7km (2035 年度)																																																						
方向性②:放置自転車防止対策の推進による美しいまちづくり																																																								
指標名	現状値	目標値																																																						
放置自転車撤去台数	141 台/年 (2024 年度)	50 台/年 (2035 年度)																																																						
方向性③:自転車・歩行者・自動車の共存による安全意識の醸成																																																								
指標名	現状値	目標値																																																						
自転車関連事故件数	94 件/年 (2024 年)	47 件/年 (2035 年)																																																						
方向性①:安全・安心な自転車通行空間の形成																																																								
指標名	現状値	目標値																																																						
自転車ネットワーク路線の整備延長	0km (2025 年度)	約 4.7km (2035 年度)																																																						
方向性②:放置自転車防止対策の推進による美しいまちづくり																																																								
指標名	現状値	目標値																																																						
放置自転車撤去台数	141 台/年 (2024 年度)	50 台/年 (2035 年度)																																																						
方向性③:自転車・歩行者・自動車の共存による安全意識の醸成																																																								
指標名	現状値	目標値																																																						
自転車関連事故件数	29 件/年 (2020～2024 年)	14 件/年 (2035 年)																																																						